

**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Experimental Study on Effects of Flood Puddle to Durability of Asphaltic Concrete Containing Refined Butonic Asphalt**

Penulis Artikel Ilmiah : Nur Ali, Lawalenna Samang., *Muhammad Wahrdi Tjaronge.*, Muhammad Isran Ramli

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies

b. Nomor/Volume/Hal : /9 / 1364-1375

c. Edisi (bulan/tahun) : 2011

d. Penerbit :

e. Jumlah Halaman : 12

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi

Jurnal Ilmiah Internasional

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	16% similarity index
2	Linearitas	Linear by bidang penelitian penulis.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		8				0,21
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		28				0,74
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)		23				0,77
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28				0,74
Total = (100%)		93				2,46
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis anggota.					

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	paper lengkap dan sesuai dengan unsur jurnal.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	paper membahas durabilitas campuran aspal beton pada lingkungan banjir/genangan.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	• 16% similarity index. • 50% ref dari terbitan 10 tahun terakhir.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Jurnal khusus transportasi - Tdk terindex Scopus.

Makassar,
Penilai 1



Prof. Dr. Ir. Herman Parung, M.Eng
NIP 196207291987031001
Unit Kerja : Fakultas Teknik Unhas
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Profesor

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW

KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **Experimental Study on Effects of Flood Puddle to Durability of Asphaltic Concrete Containing Refined Butonic Asphalt**

Penulis Artikel Ilmiah : Nur Ali, Lawalenna Samang., *Muhammad Wiahrdi Tjaronge*., Muhammad Isran Ramli

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies

b. Nomor/Volume/Hal : 19 / 1364-1375

c. Edisi (bulan/tahun) : 2011

d. Penerbit :

e. Jumlah Halaman : 12

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi

Jurnal Ilmiah Internasional

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	16% Similarity Index
2	Linearitas	linear dengan bidang penelitian penulis

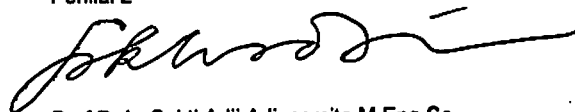
II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		8				0,21
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)		28				0,74
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodeologi (30%)		29				0,77
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28				0,74
Total = (100%)		93				2,46
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	penulis anggota					

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper lengkap dan sesuai dengan unsur jurnal
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	paper membahas durabilitas campuran aspal beton pada lingkungan banjir / genangan
Kecukupan & kemutahiran data & Metodeologi:	• 16 % Similarity Index • 50 % ref dari kerbitan 10 tahun terakhir
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	- jurnal khusus transportasi - tidak terindex scopus

Makassar,
Penilai 2



Prof. Dr. Ir. Sakti Adji Adisasmita, M. Eng. Sc.
NIP. 196404221993031001
Unit Kerja : Fakultas Teknik Unhas
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Profesor